

MAGYARORSZÁG 2015. évi TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓ
NYÍLT HOSSZÚTÁVÚ ORSZÁGOS EGYÉNI BAJNOKSÁGA
Hosszútávú Országos Bajnokság



Kisszállás 2015. április 04.

VERSENYÉRTESÍTŐ

Szeretettel köszöntjük a verseny valamennyi résztvevőjét!

RENDEZŐSÉG

A Magyar Tájékozódási Futó Szövetség megbízásából a
Maccabi Vívó és Atlétikai Club Tájékozódási Futó Szakosztálya

A verseny fővédnöke

Sulyok Ferenc vezérigazgató - KEFAG Kiskunsági Erdészeti és Faipari Zrt.

A verseny védnökei

Nógrádi Zoltán

Mórahalom Város Polgármestere

Husza István

Balotaszállás Község Polgármestere

Kispál István

Kisszállás Község Polgármestere

Jusztin Ádám

a Maccabi VAC Elnöke

A verseny főtámogatója

KEFAG Kiskunsági Erdészeti és Faipari Zrt



Támogatók



Balotaszállás Község
Önkormányzata



Szt. Erzsébet Gyógyfürdő



Kisszállás Község
Önkormányzata



Magyarvíz Kft.



Decathlon



Maccabi VAC Hungary



KEFAG Kiskunsági Erdészeti és Faipari Zrt

Köszöntő



Tisztelt Vendégeink, Kedves Tájéfutók!

A KEFAG Kiskunsági Erdészeti és Faipari Zrt. vezérigazgatójaként, Magyarország 2015. évi Tájékozódási Futó Nyílt Hosszútávú Országos Egyéni Bajnoksága fővédnökeként nagy tisztelettel és szeretettel köszöntöm Önöket a Kiskunság erdeiben.

Köszönöm érdeklődésüket, nyitottságukat az iránt, hogy jobban megismerhessék az alföldfásító erdészek erőfeszítéseinek eredményeit, az erdőben, fában, természeti értékekben egyre gaz-

dagodó, kulturális értékeit pedig töretlenül megőrző térséget.

Külön öröm számomra, hogy ennek a családi zöld sportnak az apropóján több résztvevőt már visszatérő vendégként is üdvözölhetek erdeinkben! Bízom, sőt hiszek abban, hogy a bajnokság helyszíne önmagában nem csak terepként, hanem egy megragadó, befogadó tájként, kellemes élményként marad meg emlékezetükben.

Tereptájékozódási képességük és gyorsaságuk összeméréséhez napsütést, sok sikert és jó szórakozást kívánok!

Sulyok Ferenc
Vezérigazgató, KEFAG Zrt.

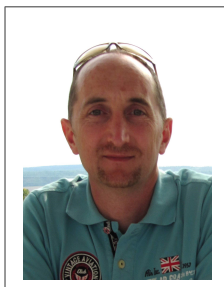
Versenybíróság



Elnök:
Paskuj Máttyás



Cél vezető:
Apró Attila



Titkár, verseny-
irodavezető:
Bozsó Norbert



Rajt vezető:
Baranyi Anikó



Ellenőrző bíró:
Vonyó Péter



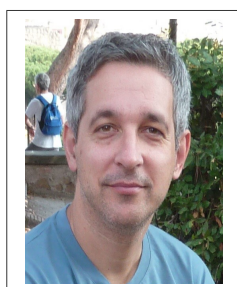
Sportident:
Ambrus Sándor



Pályakitűző:
Forrai Miklós



Pályakitűző:
Forrai Gábor



Felvezetés vezető:
Ács Gábor



Szpíker:
Dr. Szlávik Zoltán



Szpíker:
Zsebeházy István

A verseny formája: Nyílt, nappali hosszútávú egyéni bajnoki verseny.

Versenyközpont és cél környéke: GPS koordináta: É 46.27043 K19.579030

Megközelítés

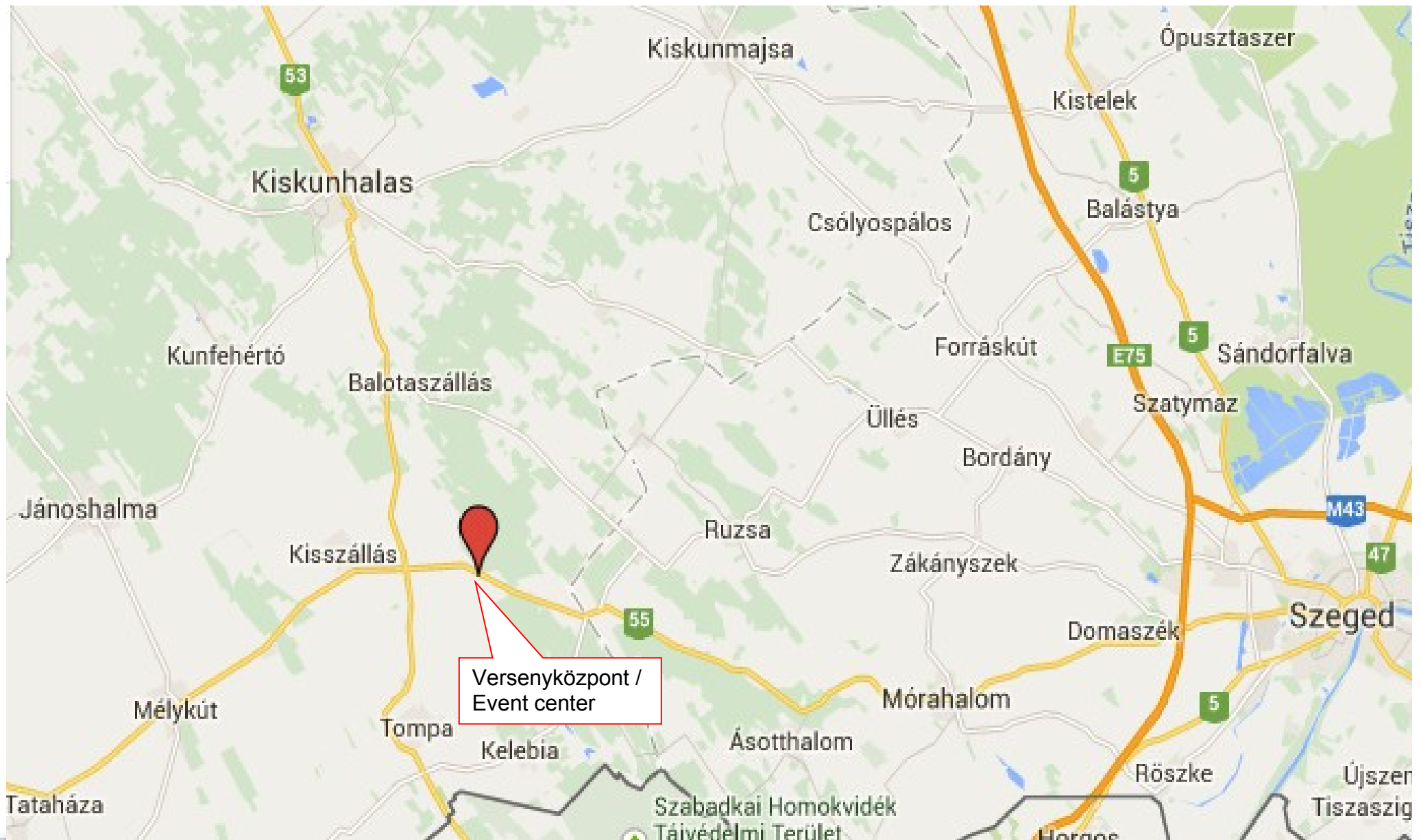
Gépjárművel: Az 55-ös számú főútról 47 km-nél kell letérni északra, amit tábla is jelez. A célterület kb. 100 m-re van a műúttól.

Tömegközlekedéssel: Kiskunhalasról 8.42 induló vonat 8.59 érkezik Kisszállásra, innen szervezünk szállítást annak, aki **2015.04.01-ig** jelzi, hogy ezzel érkezik.

Parkolás: A célterület mellett, ami magánterület! Kérünk mindenkit, hogy csak a kijelölt helyeken parkoljon. A parkolási díjat a parkolóba való behajtáskor kell megfizetni. Kérjük, hogy lehetőleg a pontos összeget készítsétek elő, hogy elkerüljük a torlódásokat a parkoló bejáratánál. **Parkolási díj: 200,-Ft/ autó.**

Kérjük, hogy előre jelezzétek, ha nagy busszal jöttök!

Google link: https://www.google.com/maps/d/edit?mid=z9JohP2Dsc-o.kmea9_u3HCto



Jelentkezés

Április 04. szombat: 09:00–10:30 óráig a VK-ban

Jelentkezés menete:

- A **csapatvezetőknek** átadjuk a versenyanyagot (a teljes részvételi költség befizetése után), amely csak az előre igényelt szolgáltatásokat tartalmazza. Egyéni jelentkezésre nincs lehetőség, kizárólag teljes egyesületi versenyanyagot adunk ki.
- A kísérő versenyre a helyszíni nevezés külön asztalnál történik.

A kísérő versenyre új nevezés és módosítás csak az üres helyek erejéig lehetséges, 2015.03.31. kedd éjfélig email-ben **nevezes@maccabi.hu**, utána már csak a helyszínen.

Az F10D és N10D kategóriákat a kevés nevező miatt megszüntettük, az ide nevezetteket F12C és N12C kategóriákba soroltuk át.

Az F85A kategória nevezés hiányában szintén megszűnt.

Nevezési díj: Bajnoki kategóriák: **2500 HUF/fő**

F/N 12C, 14B, 21BR, nyílt technikás, nyílt kezdő kategóriák: **1500 HUF/fő**

Dugóka bérleti díj: **300 HUF/fő**

A 10-14-es kategóriákban indulóknak ingyenes dugókat biztosít az MTFSZ.

Az egyesületen kívüli és külföldi versenyzőktől dugóka bérlesekor egy fényképes igazolványt vagy 10 000 Ft letéti díjat kérünk letétbe átvételi elismervény ellenében. A dugóka elvesztése esetén annak árát meg kell téríteni.

Minden versenyző 2015. április 4-én 300 Ft-os fürdőbelépőt válthat a Mórahalmi Szent Erzsébet Gyógyfürdőbe.

Ez a kedvezmény a rajtszám felmutatásával vehető igénybe.

A gyorsabb jelentkezés érdekében, aki a kísérő versenyen bármit módosít, vagy a helyszínen nevez, azt kérnénk, hogy még a sorba állás előtt, az értesítő végéről kinyomtatható űrlap kitöltésével tegye meg. (Az űrlap a helyszínen is ki lesz helyezve.)

Cél-rajt távolság



A felnőtt és a szenior I. kategóriák (F/N 18, 20, 21, 35, 40, 45, 50, F 55, 60, 65) tömegrajtja a cél melletti területen.

Többi kategória: 800m

Kék fehér szalagozás mentén.



(Lásd a célterület vázlatot!)

Rajtolás módja

„0” idő: 11:00

1. TÖMEGRAJT:

A Hosszútávú Országos Bajnokságon az utánpótlás, a felnőtt és a szenior I. kategóriákat (F/N 18, 20, 21, 35, 40, 45, 50, F 55, 60, 65) tömegrajttal, kombinációs pályákon rendezzük.



A törlés ellenőrzés a tömegrajt belépésénél történik. A tömegrajtos kategóriák belépése/beléptetése a rajt területre csak a rendezők engedélyével lehetséges – kérjük, kövessék a rendezők utasításait. A tömegrajtnál minden versenyzőnek a rajtszámának megfelelő térkép mögé kell állni, a térképek a rajt pillanatában vehetők fel.

Az egyes kategóriák rajtidejét az alábbi táblázat tartalmazza:

Kategória	F21	F45	F20	N20	F55	F35	F50	F60	F18	N35	N40	N50	N21	F40	N18	F65	N45
Rajt	0	5	10	10	15	20	25	30	35	40	40	45	50	55	60	65	70

2. EGYÉNI INDÍTÁSÚ RAJT:

N55, N60, N65, N70, F70, F75, F80 és az egyéb, nem bajnoki kategóriák:

Beállítás 3 perccel a rajt előtt

- 3. perc: belépés, törlés, ellenőrzés
- 2. perc: pótszimból felvétele
- 1. perc: térkép mellé állás
- térképfelvétel a rajt pillanatában (repülőrajt).

Kérünk mindenkit, hogy a kategóriát ellenőrizze a térképen

A rajtban hagyott felszereléseket a rajt bontása után a VK-ba visszaszállítjuk. A leadott tárgyakért felelősséget nem vállalunk!

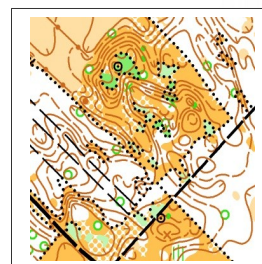
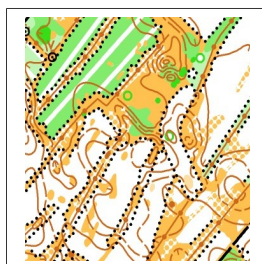
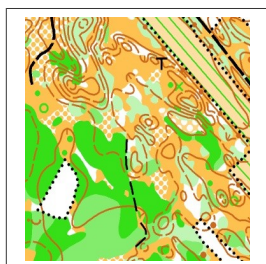
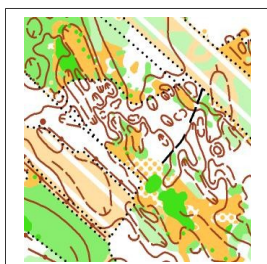
Rajtszám

Minden induló rajtszámot kap, amelynek olvasható viselése elől a mellkason kötelező. Kérünk mindenkit, hogy biztosítótűt hozzon magával. Igény esetén, a versenyirodán kapható.

Térkép

Terep

Alföldi homokbuckás erdő változatos fedettséggel és futhatósággal, helyenként nyílt területekkel.



Térkép: 2011-2013-as helyesbítésű, 2015-ben felülvizsgált térkép, 1:10 000 és 1:15 000-es méretarányal, 2m-es alapszintközzel. 1:15 000-es méretarányú térképpel fut az F/N 18, 20 és 21 kategória, 1:10 000-es méretarányúval a többi kategória.

Mérete 30.3 x 42.6 cm, öt színnel nyomott digitális nyomat 115g-os matt műnyomó papíron, kétoldali matt laminálással.

Pontmegnevezés (szimból)

A pontmegnevezések a térképen szerepelnek. A tömegrajtos kategóriáknál pótszimból NEM lesz, kérjük mindenki a térképen található szimbólt használja. A többi kategóriának a rajtkordonon belül lesz pótszimból. Ollót, átlátszó ragasztószalagot biztosítunk.

Frissítőpont

Több frissítőpont lesz és a pályaadatok táblázata tartalmazza, hogy melyik kategória a pályája melyik részén érinti a frissítőpontokat. A frissítőpontokon vizet biztosítunk, de az A és D jelű frissítő helyeken lesz még keksz és szőlőcukor is.

Egyéni frissítő leadása

A célban a célkapunál elhelyezett A-B-C-D-E feliratozású kosarakba, **10:30 óráig** lehetséges. Az egyes kategóriák frissítőpont kódjait a pályaadatok táblázat tartalmazza.

A befutó versenyzők ásványvizet kapnak a célban. Kérjük, hogy az üres műanyag palackokat a kijelölt a szemetesekbe rakjátok!



Ellenőrző pontok felszerelése

Állvány, narancs-fehér bója, 1 db SI-doboz. A kód az állvány tetején vízszintesen, vagy az oldalán függőlegesen elhelyezkedő SI dobozon található.

Pontérintés igazolása

SPORTident elektronikus pontérintő rendszerrel. Az ellenőrzőpontokon hagyományos lyukasztó is található (a fehér állványokon függőlegesen), melyet akkor kell használni, ha a SPORTident nem működne, ilyenkor a térkép szélére kell lyukasztani, és a

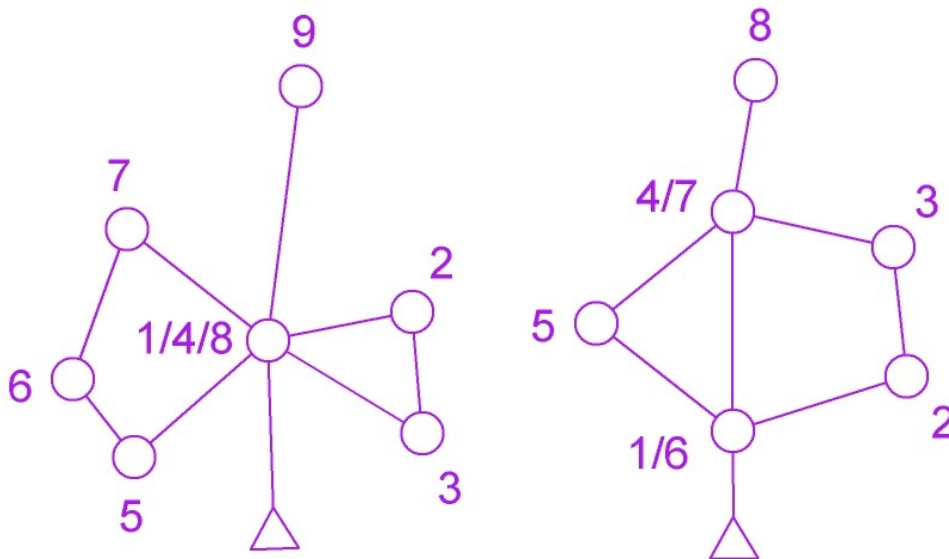
célban ezt közölni kell.

„Sokpontos” pályák:

Az F20 és F21 kategóriák pályái 36-nál több ellenőrző pontot tartalmaznak, de az F18, F35, F40, F45 és N21 kategóriák is 30-nál több ellenőrző pontot érintenek. Azok, akiknek az SI dugókája nem képes ennyi részidőt tárolni, a jelentkezésnél díjmentesen bérelhetnek újat.

Kombinációs pályák:

A tömegrajtos kategóriák pályái egy vagy több „pillangót” tartalmaznak, ahol nagyon figyeljetelek a pontok helyes sorrendjére! Alább láttok két példát (lehet másféle is) arra, hogy milyen pillangó típusok fordulhatnak elő:



Átfutó pont

Az átfutó pontot a tömegrajtos kategóriák érintik. Az átfutó ponttól még kb. 3-5 perc futás van a célig.

Célba érkezés:

A céldoboz a célvonal mögött néhány méterrel lesz elhelyezve. Az egyéni rajtoltatású kategóriákban az eredményt a céldoboz érintésének ideje adja. A tömegrajtos kategóriákban a célvonalon átfutási sorrend határozza meg a végeredményt. Ezt versenybíró figyeli. A céldobozt természetesen ezen kategóriák versenyzőinek is érintenie kell!

Versenyidő

HOB-on a versenyidő 300 perc. Az egyéb, nem bajnoki kategóriáknak 180 perc.

Eredményközlés

A verseny alatt nem tervezünk folyamatos papír alapú eredményközlést. A rendezvénysátorban elhelyezett projektorokon az eredmények folyamatosan követhetők lesznek, valamint a versenyközpontban on-line eredményközlő rendszert fogunk üzemeltetni. Azokon a WI-FI-t használni tudó eszközökön, amelyek rendelkeznek WEB böngészővel is, folyamatosan követni tudjátok az eredményeket. Az eredmények egy ingyenes WI-FI szolgáltatáson keresztül lesznek elérhetőek, mobil Internet használata nem szükséges. Technikai adatok: SSID: **eredmeny** (nyílt rendszer, jelszó nélkül lehet csatlakozni hozzá). A böngészőbe **<http://eredmeny.hu>**-t kell beírni. Itt a verseny egyszerűsített honlapját éritek el, ahonnan egy kattintással el tudtok navigálni az on-line eredményekhez. Ki kell választani a kívánt kategóriát, valamint be kell állítani a frissítés időközét (30másodperc, 1 perc, 2 perc, vagy 5 perc). Kérdés esetén szívesen segítenek a rendezők.

Eredményhirdetés

Várhatóan 15:00-kor a versenyközpontban.

Díjazás

A kategóriák győztesei elnyerik a Magyarország Hosszútávú Tájfutó Bajnoka címet. Az 1-3. helyezett érem, oklevél és tiszteletdíjban, a 4-6. helyezett oklevél díjban részesülnek. Egyéb nem bajnoki kategóriák érem díjazásban részesülnek. Kérjük, hogy az eredményhirdetést a bajnoki kategóriák 4-6 helyezettjei is tiszteljék meg jelenlétükkel!

Eltévedt versenyzők

A pályát nem teljesítő versenyzők is jelentkezzenek a célban!

A cél értesíthető a 06-20-952-10-22 telefonszámon.



Környezetvédelem:

A versenyen szelektív hulladékgyűjtő szigeteket alakítottunk ki [műanyag (PET palack), papír, vegyes szemét]. Kérjük, hogy a környezet védelme és a takarékoság érdekében figyeljetelek oda Ti is, hogy mi hová kerül! Köszönjük!

Szállás

Tornatermi szállás az érdeklődés hiányában nem lesz. Kérjük azt a csekély számú jelentkezőt, akik tornatermet kértek, hogy más megoldást keressenek. Köszönjük megértésüket.

Egyéb

A célterületen bárminemű kereskedelmi tevékenység csak a Rendezőség írásbeli engedélyével folytatható.

A célban versenyorvos található.

Kérjük, hogy a kihelyezett mobil WC-ket használjátok.

A versenyeken mindenki saját felelősségére vesz részt. A versenyzőkre semmilyen biztosítást nem kötünk.

A vadállomány megóvása érdekében a terepre kutyát kivinni nem szabad és a célban is pórázon kérjük tartani őket.

A résztvevők (versenyzők, kísérők, nézők) elfogadják, hogy a versenyen készült képek, videofelvételek – ellenkező értelmű írásos nyilatkozat hiányában – nyomtatott és elektronikus sajtóban, ezen belül az Interneten is közzétehetők.

A célban, a parkoló területén, a terep bármely részén a rendezőség és az erdészet is **szigorúan tiltja a dohányzást, tűzrakást és nyílt láng használatát.**

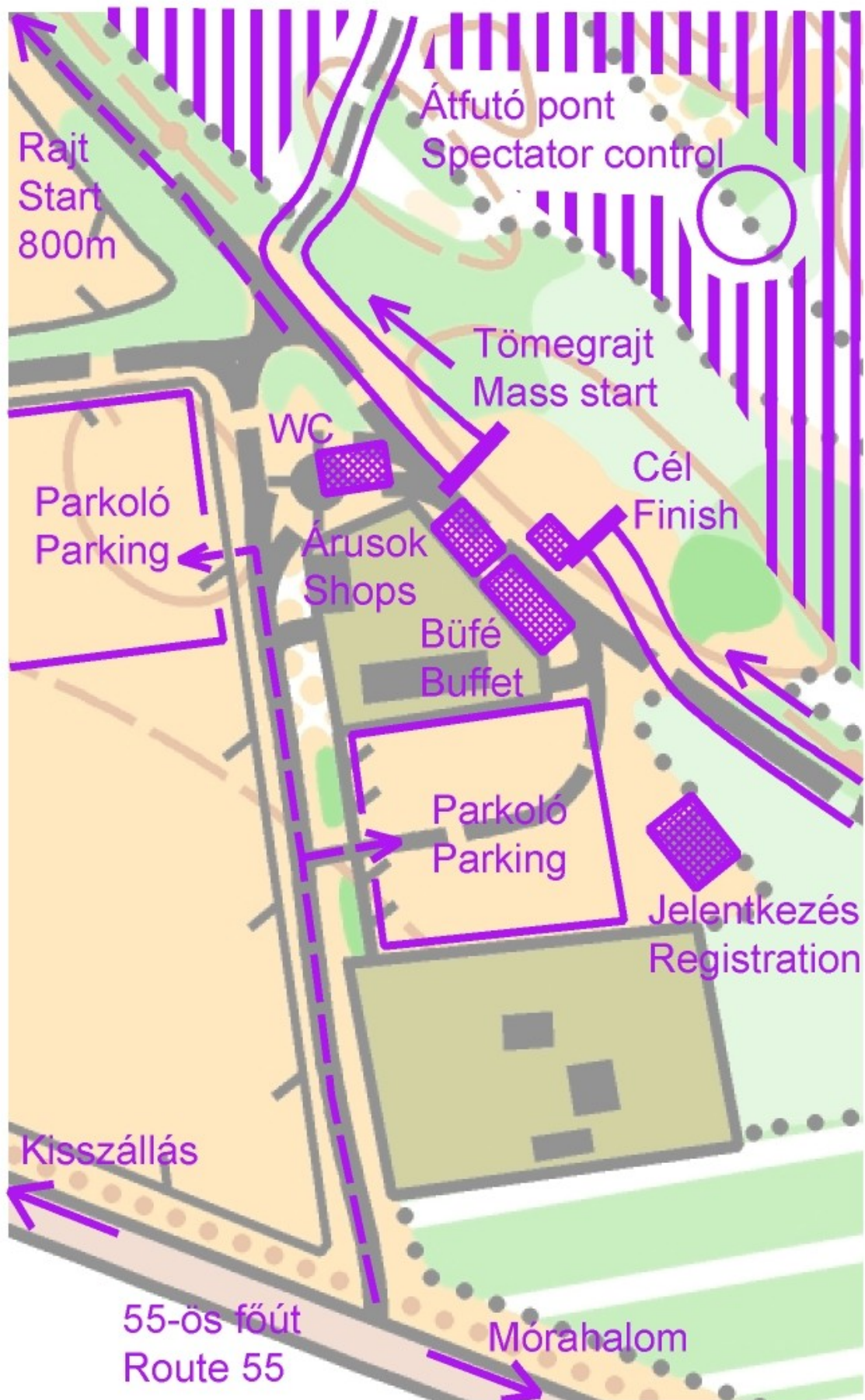
Ügyeljünk a versenyközpont épségére, rendjére és tisztaságára!

Eredményes versenyzést kíván a rendezőség!



fotók: Homokháti Maccabi Kupa WRE 2014.

Célterület-vázlat



Pályaadatok

Kategória	Rajt	Térkép	Táv	Ellenőrző pont	Frissítő				E
					A	B	C	D	
					ellenőrző-ponton	ellenőrző-ponton	ellenőrző-ponton	átmenetben	
F18A	Tömegrajt	1:15 000	18,9 km	36 ep	32% 37% 41%	58% 60/67% 69%	80%		93%
F20A	Tömegrajt	1:15 000	22,5 km	38 ep	27% 30/38% 41%	59% 61/71% 73%	82%		94%
F21A	Tömegrajt	1:15 000	29,0 km	43 ep	20% 22/29% 31%	47% 56/68% 77%	86%		95%
F35A	Tömegrajt	1:10 000	17,6 km	36 ep	38% 43/53% 58%		78%	20%	93%
F40A	Tömegrajt	1:10 000	16,0 km	34 ep	34% 39/51% 56%		78%		93%
F45A	Tömegrajt	1:10 000	13,9 km	32 ep	40% 45% 50%		74%		91%
F50A	Tömegrajt	1:10 000	11,0 km	25 ep	52% 60%			75%	90%
F55A	Tömegrajt	1:10 000	9,9 km	22 ep	49% 57%			74%	90%
F60A	Tömegrajt	1:10 000	8,9 km	19 ep				72%	90%
F65A	Tömegrajt	1:10 000	8,1 km	18 ep				68%	88%
F70A	Egyéni rajt	1:10 000	7,3 km	14 ep				29% 56%	95%
F75A	Egyéni rajt	1:10 000	5,5 km	12 ep				38%	82%
F80A	Egyéni rajt	1:10 000	3,8 km	9 ep					74%
N18A	Tömegrajt	1:15 000	12,0 km	25 ep	40% 46% 52%		69%		90%
N20A	Tömegrajt	1:15 000	13,0 km	28 ep	38% 44% 49%		71%		90%
N21A	Tömegrajt	1:15 000	17,0 km	32 ep	33% 38% 43%	62%	76%		92%
N35A	Tömegrajt	1:10 000	11,1 km	23 ep	53% 60%			77%	91%
N40A	Tömegrajt	1:10 000	9,8 km	22 ep	50% 57%			74%	91%
N45A	Tömegrajt	1:10 000	8,0 km	20 ep				68%	89%
N50A	Tömegrajt	1:10 000	6,4 km	12 ep					84%

N55A	Egyéni rajt	1:10 000	5,6 km	11 ep				36%	80%
N60A	Egyéni rajt	1:10 000	5,2 km	10 ep				37%	83%
N65A	Egyéni rajt	1:10 000	4,5 km	10 ep					76%
N70A	Egyéni rajt	1:10 000	3,1 km	9 ep					68%
					Frissítő				
Kategória	Rajt	Térkép	Táv	Ellenőrző pont	A	B	C	D	E
					ellenőrző-ponton	ellenőrző-ponton	ellenőrző-ponton	átmenetben	átmenetben
F12C	Egyéni rajt	1:10 000	2,5 km	5 ep					60%
F14B	Egyéni rajt	1:10 000	4,5 km	10 ep					76%
F21BR	Egyéni rajt	1:10 000	6,3 km	14 ep				33%	81%
N12C	Egyéni rajt	1:10 000	2,5 km	5 ep					60%
N14B	Egyéni rajt	1:10 000	3,5 km	7 ep					74%
N21BR	Egyéni rajt	1:10 000	4,5 km	10 ep					76%
NYT	Egyéni rajt	1:10 000	5,7 km	13 ep				44%	82%
NYK	Egyéni rajt	1:10 000	2,5 km	5 ep					60%

Módosító űrlap

Kérjük NYOMTATOTT NAGYBETŰVEL kitölteni! / Please fill in with CAPITAL letters!		
Rajtszám / Startnumber:	Új nevezés adatai / New entry's data	Módosítás esetén a régi adat / In case of change, the original data
Vezetéknév / Last name		
Keresztnév / First name		
Kategória / Category	F/M: N/W:	F/M: N/W:
SI bérlet / Rent SI card	Igen / Yes: Nem / No:	Igen / Yes: Nem / No:
SI száma / SI card number		
Egyesület / Club		
Ország / Country	HUN: Egyéb / Other:	HUN: Egyéb / Other:
Kérjük NYOMTATOTT NAGYBETŰVEL kitölteni! / Please fill in with CAPITAL letters!		
Rajtszám / Startnumber:	Új nevezés adatai / New entry's data	Módosítás esetén a régi adat / In case of change, the original data
Vezetéknév / Last name		
Keresztnév / First name		
Kategória / Category	F/M: N/W:	F/M: N/W:
SI bérlet / Rent SI card	Igen / Yes: Nem / No:	Igen / Yes: Nem / No:
SI száma / SI card number		
Egyesület / Club		
Ország / Country	HUN: Egyéb / Other:	HUN: Egyéb / Other:

Új nevezés adatai /
New entry's data

Módosítás esetén a régi adat /
In case of change, the original data